

Manipulujte s námi...



PRODEJ



SERVIS



BAZAR



PŮJČOVNA

VIVA – manipulační technika s.r.o

Jsme tradiční, česká společnost. Na trhu působíme již více než 20 let. Jsme jednou z největších firem v ČR zabývajících se manipulační technikou a vším s ní souvisejícím. Nabízíme komplexní služby v podobě servisu, pronájmu a prodeje nové či použité manipulační a skladovací techniky. V naší nabídce naleznete nejrůznější techniku, vybavení skladů a dílen, různá přídatná zařízení a vše potřebné pro Váš provoz.

Jsme zastánci individuálního, osobního přístupu a tak také se zákazníky vždy jednáme. Snažíme se flexibilně a co nejpřesněji vyhovět potřebám klienta. Pomůžeme s výběrem vhodné manipulační techniky, zajistíme úpravu na míru dle konkrétních požadavků a dopravíme vlastní nákladní přepravou až na určené místo. Spokojený zákazník je pro nás tou nejlepší vizitkou a reklamou.



www.viva-manipulacni-technika.cz

Tel.: +420 777 020 090

Email: info@viva-manipulacni-technika.cz

VIVA

viva-manipulacni-technika.cz



EMISNÍ
TRÍDA



HANGCHA
The World of Hangcha

Terénní vysokozdvížené vozíky série XF

2WD

o nosnosti 2,500 - 3,500 kg

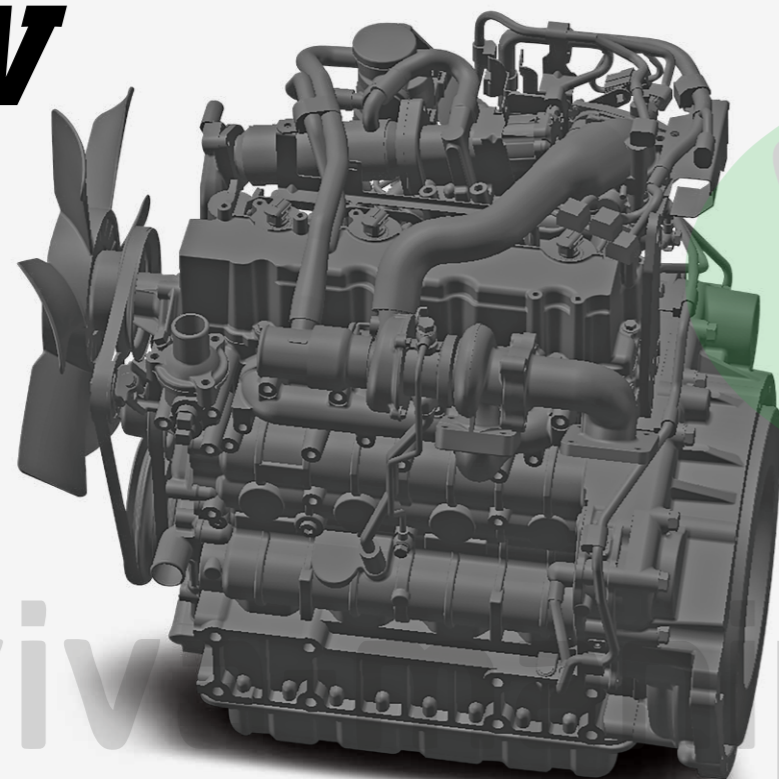
VIVA - manipulační technika s.r.o.
Terezińska 86, 410 02 LOVOSICE

HANGCHA

Efektivní a spolehlivé řešení
všech vašich požadavků

Terénní vysokozdvizné vozíky HC splňují všechny emisní normy Stage V/Tier 4f, které jsou šetrné k životnímu prostředí. Palivový systém Common Rail, dieselové oxidační katalyzátory (DOC) a filtry pevných částic (DPF) zajišťují snížení ekologické zátěže na minimum. Tyto terénní vysokozdvizné vozíky jsou vybaveny motory KUBOTA, které maximalizují výkon, efektivitu a vynikají svou spolehlivostí.

STAGE V



TIER 4F



Interaktivní ovládání: Přístroj využívá 4,0 palcový barevný LCD displej se čtyřmi interaktivními tlačítky a má jednu komunikační funkci sběrnice CAN. Komunikační protokol je kompatibilní se standardy SAE J1939.

Vysokozdvizný vozík HANGCHA se StageV a T4F

No.	Nosnost	Série	Výrobce	Motor	Pohon	Model	Emisní třída	Převodovka	Síla (kw/rpm)
1	2.5-3.5t	RT	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Diesel	CPCD25/30/35-XW98C-RT2	StageV / Tier4 final	CHINA	47.3/2400

Poznámka: RT znamená vysokozdvizný vozík 2WD pro náročný terén

SILNÝ
VÝKONNÝ
SPOLEHLIVÝ



Terénní vysokozdvížený vozík s pohonem dvou kol 2WD

Terénní vysokozdvížené vozíky Hangcha 2,5-3,5t jsou odolné, kompaktní a vybavené systémem pohonu dvou kol. Vysokozdvížené vozíky HC jsou světově proslulé svým vynikajícím výkonem, hospodárností a dlouhou životností. Víceúčelový koncept odkazuje na schopnost vysokozdvížných vozíků pracovat v mnoha různých oblastech, s velkým výkonem bez ohledu na to, jak těžké jsou pracovní podmínky.

Spolehlivost

/ Odpružená hydraulická převodovka se dvěma rychlostními stupni vpřed a jedním vzad, poskytující vyšší rychlost a lepší stoupavost. Hnací náprava je vybavena pneumatikami se širokým rozchodem a hlubokým dezénem, vylepšenými brzdami, ložisky, diferencíálem s funkcí automatického zamykání a také vylepšenou sestavou řízené nápravy poskytující maximální trakci za nepříznivých povětrnostních podmínek a na nerovném pracovním povrchu.

/ Masivní kombinovaný chladič s optimalizovaným odvodem tepla zvyšuje schopnost odvodu horkého vzduchu, aby byla zachována spolehlivost motoru i v náročných podmínkách. Uložení řídicí nápravy umožňuje zadním kolům překonat překážky a udržet vozík a náklad vodorovně. Vysoká světlá výška napomáhá lepší průchodnosti a udržuje vozík v pohybu i při nejnáročnějších terénních manipulacích.

/ Nově navržený filtrbox s tangenciálním přívodem nasávaného vzduchu a dvojitě těsnění, poskytuje lepší účinnost filtru a nižší odpor při sání, než předchozí modely. To umožňuje provoz vozíku i ve velmi prašném prostředí.

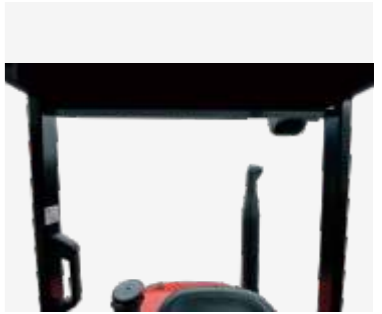
Šetrnost k životnímu prostředí

Každý model využívá speciálně vyvinutý motor pro optimální rovnováhu výkonu a ekologického dopadu, vozík je v souladu s regulačními předpisy EURO 5.

Materiály šetrné k životnímu prostředí, jako je bezazbestové brzdové obložení a nový typ těsnění, jsou plně přizpůsobeny bezpečnosti životního prostředí.



Je využit nový systém úsporného osvětlení technologie LED, který výrazně snižuje spotřebu energie a zlepšuje výkon osvětlení. Díky použitému LED osvětlení je dosaženo lepší viditelnosti při manipulaci s nákladem.



Jednoduchá konstrukce usnadňuje kontrolu a servis. Snadná a pravidelná údržba snižuje množství poruch a také náklady na provoz vozíku.



Nový design zdvihacího zařízení společně s vnějším umístěním hydraulického vedení nabízí obsluhu lepší viditelností.



Více míst pro obsluhu zvyšuje pohodlí a snižuje míru únavy. Nový široký stupeňek s neklouzavým povrchem zajišťuje bezpečnější nastupování a vystupování z vozíku.



Výrazně se nám podařilo snížit vibrace vozíku a to nejen díky gumovým tlumičům mezi rámy a řídicí nápravou, ale také díky full-floating hnací soustavě.





Produktivita

Nový systém hydraulického řízení Dynamic Load sensing přispívá ke snížení ztrát tlaku hydrauliky a ke zlepšení energetické účinnosti.

Snadná údržba

/ Kryt umístěný v palubní desce lze jednoduše zvednout a zkontrolovat brzdovou kapalinu.

/ Přístup k motoru je velmi snadný. Podlaha vozíku je tvořena dvěma kusy, které lze lehce zvednout.

/ Šrouby na krytu chladiče, díky jejich provedení, lze odšroubovat i rukou, takže přístup na tato místa je velmi jednoduchý.

Pohodlné ovládání

Při vývoji terénního vysokozdvízného vozíku určeného do nerovného terénu se vždy bere v úvahu komfort a snadná obsluha, např. vylepšené úrovně vibrací, vylepšený tlumič motoru. Pohodlí při manipulaci tak přispívá ke zvýšení produktivity práce.

Dodatečný prostor pro nohy je k dispozici, aby se výrazně snížila únava obsluhy, protiskluzový nášlap umožňuje snadné a bezpečné nastupování a vystupování.

Nový design zdvihacího zařízení poskytuje širší výhled dopředu díky větší vzdálenosti mezi vnitřními profily.

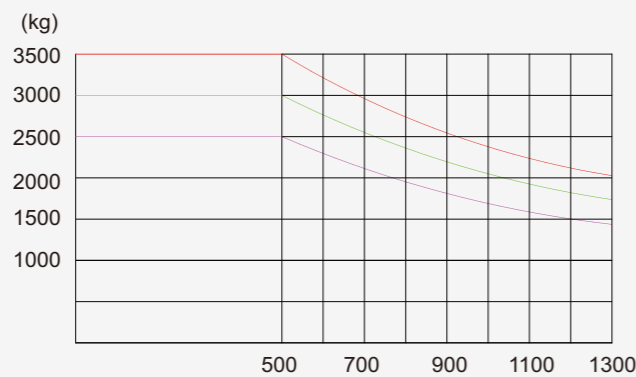
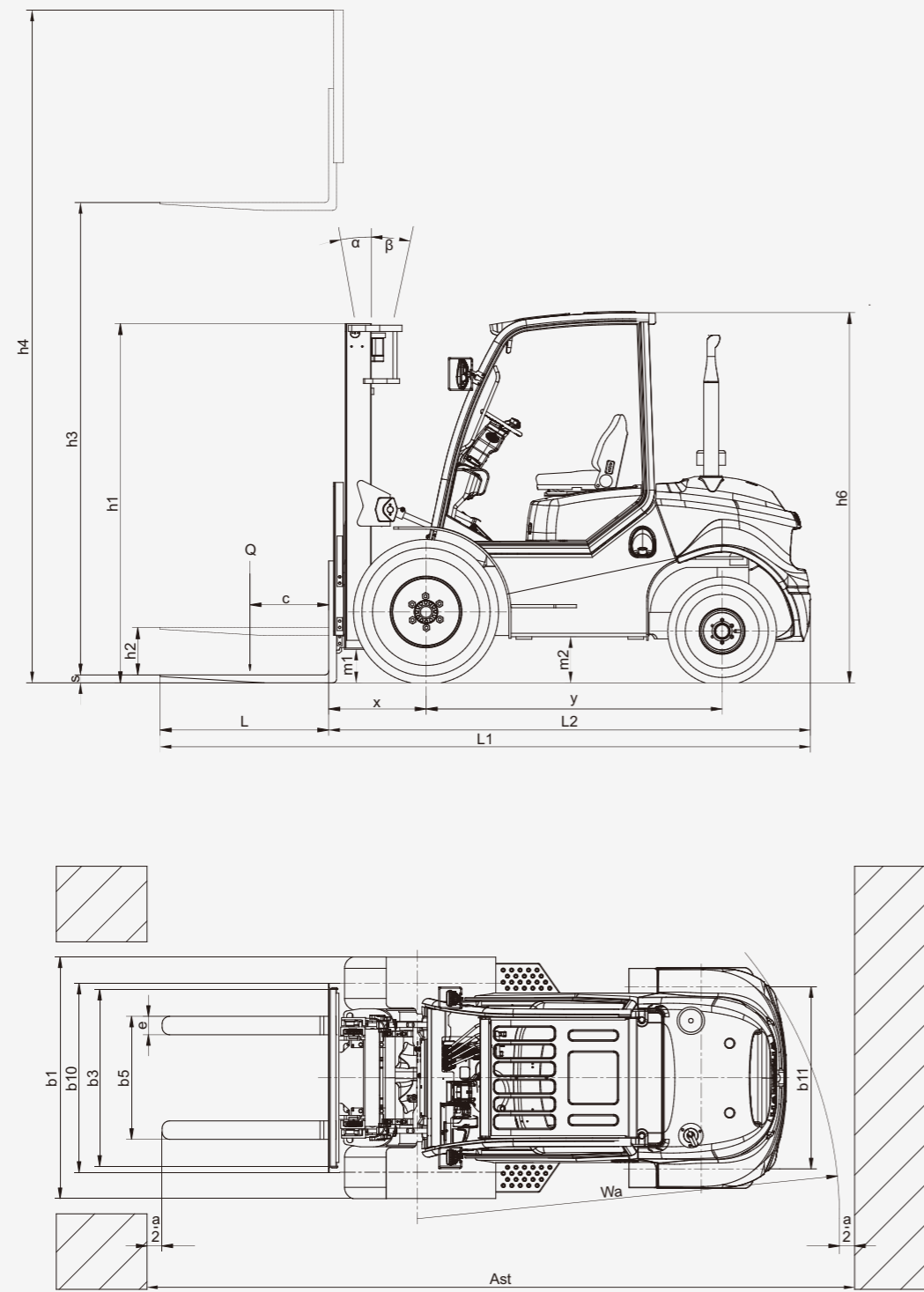
Standardní výbava

- / Odpružená hydraulická převodovka
- / Odpružené sedadlo
- / Zpětný olejový filtr
- / Velkokapacitní hliníkový chladič
- / Vzduchový filtr
- / Zadní pracovní světlo
- / Signalizace couvání
- / Samostatný ventil naklápěcího válce
- / Madlo s ovládním výstražné signalizace
- / Širší nosná deska
- / LED osvětlení

Možnosti

- / Kabina
- / Topení
- / Přední okno
- / L/P zrcátko
- / Hasicí přístroj
- / Zakázková barva
- / Lapač jisker
- / Přídavné vedení hydraulického oleje
- / Přední pracovní světlo
- / Triplexový stožár s volným zdvihem
- / Speciální délka vidlic
- / Vážicí systém
- / Přídavná zařízení





SPECIFIKACE TERÉNNÍHO VYSOKOZDVIŽNÉHO VOZÍKU 2WD:

		HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
		CPCD25-Xw98E-RT2	CPCD30-Xw98E-RT2	CPCD35-Xw98E-RT2	
Identifikace	1.1 Výrobce				
	1.2 Typové označení výrobce				
	1.3 Pohon	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4 Ovládání	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	
	1.5 Jmenovitá nosnost	Q (kg)	2500	3000	3500
Hmotnost	1.6 Těžisté břemena	c (mm)	500	500	500
	1.8 Vzdálenost břemena	x (mm)	585	600	600
	1.9 Rozvor náprav	y (mm)	1880	1880	1880
Hmotnost	2.1 Provozní hmotnost	kg	4670	5120	5380
	2.2 Zatížení přední/zadní nápravy s břemenem	kg	6050/1120	7080/1040	7800/1080
	2.3 Zatížení přední/zadní nápravy bez břemene	kg	2010/2660	2300/2820	2280/3100
Pneul. rám podvozku	3.1 Typ pneumatik	Pneumatic			
	3.2 Rozměr předních pneumatik	12-16.5-14PR			
	3.3 Rozměr zadních pneumatik	27×10-12-12PR			
	3.5 Kola, počet v předu/vzadu (x=hnaných)	2x/2			
	3.6 Rozchod předních kol	b10 (mm)	1250	1250	1250
	3.7 Rozchod zadních kol	b11 (mm)	1200	1200	1200
Základní rozměry	4.1 Náklon vidlice vpřed a vzad	a/β(°)	10/12	10/12	10/12
	4.2 Výška spuštěného zdvihacího zařízení	h1 (mm)	2215	2350	2350
	4.3 Volný zdvih	h2 (mm)	140	145	145
	4.4 Zdvih	h3 (mm)	3000	3000	3000
	4.5 Výška zdvihacího zařízení	h4 (mm)	4122	4142	4142
	4.7 Výška ochranného rámu (kabiny)	h6 (mm)	2390	2420	2420
	4.19 Celková délka	l1 (mm)	4205	4220	4220
	4.20 Délka vozíku k nosné desce	l2 (mm)	2985	3000	3000
	4.21 Celková šířka	b1 (mm)	1557	1599	1599
	4.22 Rozměry vidlic	s/el (mm)	40×122×1220	50×122×1220	50×122×1220
4.23 Nosná deska DIN 15 173 -- ISO 2328, class/type A,B	B	B	B	B	
4.24 Šířka nosné desky	bs (mm)	1150	1150	1150	
4.25 Rozteč mezi vidlicemi	bs (mm)	290-1150	290-1150	290-1150	
4.31 Světla výška pod zdvihacím zařízením	m1 (mm)	240	270	270	
4.32 Světla výška pod vozíkem	m2 (mm)	270	300	300	
4.34 Min. šířka pracovní uličky	Ast (mm)	4885	4900	4900	
4.35 Poloměr otáčení	Wa (mm)	2900	2900	2900	
Údaje o výkonu	5.1 Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	24/26	26/28	26/28
	5.2 Rychlost zvedání s břemenem/bez břemene	m/s	0.620/0.640	0.470/0.510	0.450/0.510
	5.3 Rychlost spuštění s břemenem/bez břemene	m/s	0.500/0.440	0.500/0.450	0.500/0.450
	5.5 Tažná síla s břemenem/bez břemene	N	23000	24000	26000
	5.7 Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	32	30	29
Pohon/motor	7.1 Výrobce motoru	KUBOTA V2607-CR-TE5B			
	7.2 Výkon motoru podle DIN ISO 1585	kw/r/min	47.3/2400	47.3/2400	47.3/2400
	7.3 Krouticí moment	N·m/r/min	221.7/1500	221.7/1500	221.7/1500
Dělení	7.4 Počet válců / zdvihový objem	(-) / (cm³)	4/2615	4/2615	4/2615
	7.10 Napětí / kapacita baterie	V/Ah	12/90	12/90	12/90
Dělení	10.3 Kapacita hydraulické nádrže	liter	50	50	50
	10.4 Kapacita palivové nádrže	liter	50	50	50

2.5-3.5t Zdvihací zařízení

Typ	Model	Max. výška zdvihu	Výška zdvihacího zařízení								Volný zdvih				Rozsah náklonu		Nosnost									
			Zasunutě (mm)				Vysunutě				Bez ochr. mříže (mm)		S ochr. mříží (mm)		Front Overhang (mm)		FWD	BWD	Nosnost v 500mm							
			2.5t		3/3.5t		2.5t		3/3.5t		2.5t		3/3.5t		2.5t		3/3.5t		(°)	(°)	ISO 22915-2 Counterbalanced trucks with mast			ISO 22915-13 Rough-terrain trucks with mast		
			mm	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3t	3.5t	2.5t	3t	3.5t			
Standardní zdvihací zařízení	RTE25/35M300	3000	2215	2350	3782	3993	4122	4142	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3500	2500	3000	3500				
	RTE25/35M330	3300	2365	2500	4082	4293	4422	4442	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3500	2500	3000	3400				
	RTE25/35M350	3500	2465	2600	4282	4493	4622	4642	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3500	2500	2800	3200				
	RTE25/35M370	3700	2615	2700	4482	4693	4822	4842	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3500	2500	2600	2800				
Triplek s velkým zdvihem	RTE25/35N400	4000	2815	2950	4782	4993	5122	5142	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3400	2100	2400	2500				
	RTE25/35N430	4300	2215	2400	5160	5325	5422	5569	1355	1375	1093	1131	603	618	10	12	2400	2700	3000	1900	2100	2200				
	RTE25/35N450	4500	2265	2450	5360	5525	5622	5769	1405	1425	1143	1181	603	618	10	12	2200	2500	2900	1700	1900	1900				
	RTE25/35N470	4700	2365	2550	5560	5725	5822	5969	1505	1525	1243	1281	603	618	10	12	2000	2300	2700	1400	1500	1500				
	RTE25/35N500	5000	2515	2700	5860	6025	6122	6269	1655	1675	1393	1431	603	618	6	6	1900	2100	2500	1100	1200	1200				
	RTE25/35N550	5500	2715	2900	6360	6525	6622	6769	1855	1875	1593	1631	603	618	6	6	1500	1900	2300	800	900	900				
	RTE25/35N600	6000	2965	3150	6860	7025	7122	7269	2105	2125	1843	1881	603	618	6	6	1200	1600	1900	600	700	700				